



Envirotech – sp. z o.o., ul. Jana Kochanowskiego 7, 60-845 Poznań
Tel. 61 657 02 70, fax. 61 657 02 71
e-mail: office@envirotech.com.pl, www.envirotech.com.pl

ZLECENIODAWCA:

Gmina i Miasto Odolanów
Ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

OBIEKT:

Raczyce, gmina Odolanów
dz. nr 1385/2, 1386/2, 1392/2, ark. 2, obręb 0008 Raczyce
jednostka ewidencyjna 301703_5 Gmina Odolanów

TEMAT PROJEKTU:

Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Raczycach

STADIUM:

Projekt techniczny

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXX

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ AUTORSKI:

IMIĘ I NAZWISKO:

NUMER UPRAWNIEŃ:

PODPIS:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Adrianna Kita
spec. drogowa

WKP/0348/POOD/23

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Marcin Kaczmarek
spec. drogowa

KUP/0161/PBD/16

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	5
II. Uprawnienia i przynależność do izby	7
III. Część opisowa	15
1. Podstawa opracowania.....	15
2. Zakres opracowania	15
3. Przekroje podłużne	15
4. Odwodnienie nawierzchni dróg i placów	15
5. Roboty ziemne	15
6. Skarpy	15
7. Konstrukcja nawierzchni	16
8. Organizacja ruchu	16
9. Uwagi końcowe	16
IV. Część rysunkowa	19

I. Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej



Envirotech – sp. z o.o., ul. Jana Kochanowskiego 7, 60-845 Poznań
Tel. 61 657 02 70, fax. 61 657 02 71
e-mail: office@envirotech.com.pl, www.envirotech.com.pl

ZLECIENIODAWCA:

**Gmina i Miasto Odolanów
Ul. Rynek 11
63-430 Odolanów**

OBIEKT:

**Raczyce, gmina Odolanów
dz. nr 1385/2, 13836/2, 1392/2, ark. 2, obręb 0008 Raczyce
jednostka ewidencyjna 301703_5 Gmina Odolanów**

TEMAT PROJEKTU:

Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Raczycach

STADIUM:

Projekt techniczny

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXX

OŚWIADCZENIE

Na podstawie wymogów art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi nowelizacjami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że niniejszy projekt techniczny został skoordynowany międzybranżowo.

Branża	Projektant	Sprawdzający
DROGOWA	Mgr inż. Adrianna Kita Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej WKP/0348/POOD/23	Mgr inż. Marcin Kaczmarek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej KUP/0161/PBD/16

Data opracowania: marzec 2024 r.

II. Uprawnienia i przynależność do izby

Adrianna Kita



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-329/2023

Poznań, dnia 21 grudnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani

Adrianna Agnieszka Kita

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 03 czerwca 1994 r. Czarnków

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0348/POOD/23

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Data opracowania: marzec 2024 r.

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Adrianna Agnieszka Kita jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pani Adrianna Agnieszka Kita
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ED-JY6-32B *

Pani Adrianna Agnieszka Kita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0054/24

adres zamieszkania ul. Sielawy 21H/70, 61-619 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-29 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

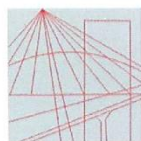
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została wykonana przez system
PILB-System

Data opracowania: marzec 2024 r.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NN4-FLY-GTW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Data opracowania: marzec 2024 r.

III. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa o wykonanie prac projektowych,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje układ drogowy w ramach rozbudowy oczyszczalni ścieków w Raczytach na działkach nr 1385/2, 1386/2, 1392/2, obręb 0008 Raczyce, jednostka ewidencyjna 301703_5 Gmina Odolanów. Ukształtowanie na działkach przeznaczonych pod obiekty ma charakter nizinny, zagospodarowany obiektami przeznaczonymi do rozbudowy.

Droga nr 1

Droga nr 1 rozpoczyna się dowiązaniem do istniejących utwardzeń w północnej części opracowania i kończy się w południowej części opracowania. Długość drogi to 75,37 m. W zakresie niniejszego opracowania droga została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 4,0 m. Jezdnia ma pochylenie poprzeczne jednostronne 2,0 %. Dodatkowo zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8,00% i skierowanym na zewnątrz drogi.

3. Przekroje podłużne

Spadki podłużne na projektowanych drogach przyjmują wartości gwarantujące sprawny spływ wód deszczowych do projektowanych odwodnień liniowych w postaci ścieku prefabrykowanego oraz powierzchniowo na zieleń.

Nachylenia podłużne mieszczą się w granicach dopuszczalnych i zapewniają płynność przejazdu dla taboru ciężarowego, jak i samochodów osobowych.

4. Odwodnienie nawierzchni dróg i placów

Odwodnienie drogi i placów obiektu zapewnione zostanie powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych do projektowanych odwodnień liniowych w postaci ścieku prefabrykowanego i powierzchniowo na zieleń. Na załączonych rysunkach zaznaczono lokalizację i odwodnienia liniowego w postaci ścieku prefabrykowanego.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W przypadku natrafienia w poziomie posadowienia na humus, nasypy niebudowlane, grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym lub grunty organiczne należy je wybrać i zastąpić warstwą nasypu budowlanego lub chudym betonem.

6. Skarpy

Wszystkie skarpy o nachyleniu powyżej 1:1,5 należy zabezpieczyć ze względu na ich stateczność. W trakcie wykonywania prac budowlanych w okresach wilgotnych zaleca się zastosowanie mat antyerozyjnych ze względu na możliwość degradacji powierzchniowych na skutek działania czynników atmosferycznych.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni dróg wewnętrznych zaprojektowano w oparciu o Dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną z lipca 2022 r. opracowaną przez firmę GEO PARTNERS z Poznania oraz aktualne katalogi i normy.

Na podstawie otworów badawczych wykonanych do głębokości 4,0m p.p.t. stwierdzono, że w podłożu opisywanego terenu poniżej zalegających od powierzchni warstw gleby złożonych z piasku drobnego i humusu oraz nasypów niebudowlanych złożonych z piasku średniego, piasku grubego, humusu oraz piasku gliniastego, występują utwory czwartorzędowe, plejstoceny, reprezentowane przez niespoiste utwory rzeczne (piaski drobne, piaski średnie) zlodowacenia północnopolskiego oraz spoiste grunty lodowcowe (piaski gliniaste, gliny piaszczyste) powstałe w okresie zlodowacenia środkowopolskiego.

W trakcie badań terenowych przeprowadzonych w lipcu 2022 r. we wszystkich otworach badawczych stwierdzono występowanie wód podziemnych. Zwierciadło wód gruntowych stabilizuje się na rzędnych w zakresie 113,85-114,66 m n.p.m.

Biorąc pod uwagę warunki wodne oraz gruntowe przyjęto grupę nośności podłoża G4. Głębokość przemarzania wynosi dla tego obszaru $h_z = 0,8$ m.

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR-4 i G4: $0,75 \times 0,8 = 0,60$ m

Konstrukcja nawierzchni dróg KR4:

- 8 cm – kostka betonowa
 - 3-5 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza: chudy beton C8/10
 - 35 cm – podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem $E_{v2} \geq 120$ MPa
 - Podłoże należy doprowadzić do nośności min. G4 $E_2 \geq 25$ MPa
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 61-63 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 6 cm – kostka betonowa nefazowana
 - 5 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza: chudy beton C8/10
 - Podłoże należy doprowadzić do nośności min. G4 $E_2 \geq 25$ MPa
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 26 cm

Drogi i place należy ograniczyć opornikiem o wymiarach 12x25x100 cm posadowionych na ławie betonowej (C12/15) z oporem. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm posadowionym na ławie betonowej (C12/15).

Pozostałe szczegóły dotyczące grubości warstw, nawierzchni rodzajów oraz grubości patrz rysunek: Przekroje konstrukcyjne w skali 1:100

8. Organizacja ruchu

Nie projektuje się organizacji ruchu dla dróg wewnętrznych.

9. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

W przypadku natrafienia na sieci niezgodne z podkładami mapowymi o fakcie tym należy powiadomić Inżyniera i Projektanta.

Zabrania się stosowania materiałów nieposiadających odpowiednich aprobat technicznych i atestów.

Projektowała:

mgr inż. Adrianna Kita

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr upr. WKP/0348/POOD/23

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Kaczmarek

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr upr. KUP/0161/PBD/16

IV. Część rysunkowa

Rys. nr 1) Plan sytuacyjny	PT-D-RYS-1	skala 1:500
Rys. nr 2) Przekroje konstrukcyjne	PT-D-RYS-2	skala 1:100
Rys. nr 3) Szczegóły konstrukcyjne	PT-D-RYS-3	skala 1:10